



- for tøffe nordiske forhold

Brukerhåndbok

2024 - versjon 01



Side 2



Side 16





Gratulerer med ny henger!

Gratulerer med din nye **Gaupen henger**, som vi er sikre på at du vil få mye glede av.

For å full glede av hengeren er det imidlertid viktig å følge visse råd og henvisninger. Vi håper derfor at du vil ta deg tid til å se gjennom denne boken.



Merk deg spesielt **de viktige punktene** som er markert med dette merket. Disse er av sikkerhetsmessig betydning.

Hvis det skulle oppstå spørsmål som denne håndboken ikke gir svar på, er du **alltid velkommen** til å kontakte din forhandler.

Navn på eier: _____

Type: _____

Reg. nr.: _____

Kjøpsdato: _____

Chassis nr.: _____

INNHold

Forord.....	2
Reklamasjonsbestemmelser.....	3
Sikkerhet	4
Betjeningsveiledning	5
Vedlikehold	6-8
Elektrisk koblingsskjema.....	9
Tips og råd ved bruk av båthenger	10
Service	13
Servicekvitteringer	14



Reklamasjonsbestemmelser

Fabrikken garanterer sine hengere for eventuelle fabrikkasjonsfeil i henhold til lov om kjøp. Kunden plikter å melde fra om feilen umiddelbart etter at den oppdages eller burde vært oppdaget. Det påligger kunden å dokumentere at feilen var tilstede ved levering av hengeren og at hengeren er brukt på forskriftsmessig måte.

Reklamasjoner

Alle reklamasjoner fra kunden skal gå gjennom våre forhandlere. Det vil derfor ikke bli behandlet noen reklamasjoner i form av faktura fra andre verksteder, uten at dette er avtalt på forhånd.

Reklamasjonsretten omfatter

- Utskifting eller – etter fabrikkens valg – reparasjon av konstruksjonseller materialfeil, så lenge det er snakk om feil som er oppstått under normal og forskriftsmessig bruk av hengeren.
- Reparasjoner utført i reklamasjonsperioden forlenger ikke denne.

Følgende forutsetninger for reklamasjonsretten skal være oppfylt

- Fabrikkens serviceforskrifter skal følges som vist i denne håndboken.
- Reparasjoner skal skje hos en GAUPEN forhandler.
- Oppståtte feil må ikke kunne henvises til manglende overholdelse av håndbokens anvisninger, manglende erfaring hos føreren eller unormal anvendelse av hengeren.

Reklamasjonsretten omfatter ikke

- Utgifter til løpende vedlikehold eller utgifter som kan vise til normal slitasje eller som en følge av at hengeren ikke er blitt benyttet i lengre perioder.
- Feil som følge av ikke-forskriftsmessig bruk, anvendelse av ikke-originale reservedeler eller reparasjoner foretatt av en ikke-GAUPEN forhandler.
- Leie av erstatningshenger.



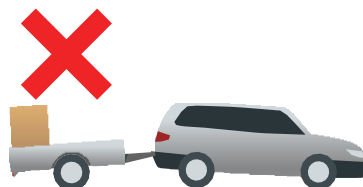
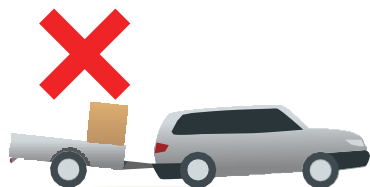
Sikkerhet

Ved all lasting må det tas hensyn til totalvekt, lastevekt, kuletrykk samt fordeling av last.



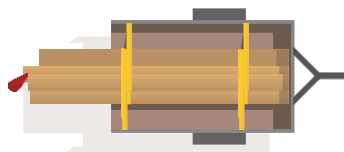
Kuletrykk

Kuletrykket er den vekt som trykker på bilens tilhengerkule. Kuletrykket skal ikke overstige vekten som er oppgitt i bilens vognkort. Kuletrykket skal heller ikke være negativt, dvs at tilhengeren ikke skal dra bilens trekkule opp. For høyt eller for lavt kuletrykk vil kunne gi bilen betydelig dårligere kjøreegenskaper. Det kuletrykket som er best vil variere fra bilmodell til bilmodell, men det bør ligge mellom 40 (min)- 80 kg (max). Det er også viktig at lasten fordeles så jevnt som mulig på tilhengerens lasteplan. Tunge kolli plasseres midt over akslingen eller rett foran.



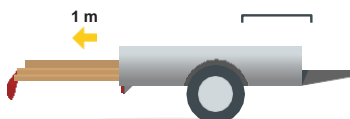
Sikring av last

Sørg alltid for at lasten er skikkelig sikret, slik at den ikke kan forårsake noen risiko for andre som ferdes i trafikken. (se fig under) Bruk alltid surreremmer som tilfredsstill den vekt de skal sikre.



Sett på et merkeband på last som stikker ut mer enn 1 meter bak.

Det er brukerens ansvar at lasten er sikret på en forskriftsmessig måte!



Last på tilhenger – planker.

Betjeningsveiledning - alle modeller

Før du kjører

1. Kontroller at kulekoblingens låsemekanisme sitter godt på kula.
2. Kontroller el. kobling mellom bil og henger.
3. Se til at støttehjulet er heist opp og at det er godt festet.
4. Kontroller at løse deler f.eks. karmen er godt stengt og låste.
5. Kontroller at lasten er godt sikret og om nødvendig dekket.
6. Kontroller belysningen. Lys, bremselys, blinklys og markeringslys.
7. Kontroller refleksene.
8. Kontroller at hengeren har riktig type dekk og at disse er hele, har nok dekkmønster og korrekt lufttrykk.
9. Kontroller at sikkerhetswiren er hel, og rett festet til hengerfestet. Wiren skal ligge i en rett linje fra hengeren til bilens festeøyre. Om dette ikkje finnes legges Wire rundt trekkule og festes som bildet under viser.



Wiren skal strammes til så den ikke kan hoppe av bilens trekkule!

Avkobling

1. Ta el.kontakt ut og sett den i holderen.
2. Ta av sikkerhetswiren.
3. Henger kobles fra bilens trekkrok. Løft hengeren fri fra trekkroken ved å løfte i håndtaket. Vær under løftingen oppmerksom på evt. vekt av last.
4. Husk å ettertrekke hjulbolter etter ca. 30 km og deretter sjekk dette jevnlig. Vi anbefaler at hjulboltene trekkes med moment. M12x1,5: 90NM.




Vedlikehold

Luftrykk i dekk

Forskjellige typer dekk skal ha forskjellig luftrykk for å virke optimalt, og for å unngå unødig dekkslitasje. Ved hjelp av tabellen vil du finne korrekt luftrykk for din henger.

Ved lengre tids lagring av hengeren bør denne “klosses” opp eller eventuelt lagres loddrett for å unngå belastning om kan ødelegge/skade dekkene.

Dimensjon	kPa	Bar Kp/cm2	Psi
5.00-10 (4PR)	350	3,5	50
155/80R13	290	2,9	42
165R13C	450	4,5	65
185/65R14 RF/XL	340	3,4	49
195/70R14 RF/XL	340	3,4	49
195/70R14 C	450	4,5	65
195R14 C	450	4,5	65

Intervall	Service
Løpende 	Kulekoblingens innvendige bevegelige deler holdes rene og smurte. For at kulekoblingen skal fungere tilfredsstillende og støyfritt er det viktig at kula er smurt. Når hengeren kobles fra, bør trekkroken beskyttes med en hette. Dessuten bør lukkemekanismer og hengsler smøres jevnlig. Etter første kjøretur skal hjulboltene ettertrekkes.
Etter 2.000 km eller 6 mnd.	Kontroll av lager.
For hver 5.000 km. eller hver 12. mnd.	Justering av bremseser.
For hver 10-15.000 km. eller hver 12. mnd.	Kontroll av bremsebånd og/eller skifting av disse. Returfjærer byttes alltid ved skifte av bremsebånd. Håndbrekk kontrolleres, nipler samt øvrige deler på påløpet smøres.

 Hengeren krever kun minimalt vedlikehold. Din GAUPEN forhandler er gjerne behjelpelig med å utføre vedlikeholdet.



Vask og rengjøring

Hengeren bør holdes ren. Chassiset skal vaskes på samme måte som bil. Spyl først med vann og vask så med en gjennomvåt svamp eller børste. Er hengeren tilgriset av olje, asfalt eller lignende kan alkalisk avfetting benyttes.

OBS! Galvaniserte deler tåler ikke syre og visse kjemikalier. Etter kjøring på saltet vei eller etter transport av f.eks. kunstgjødsel eller andre syreholdige varer, bør hengeren skylles grundig med rent vann. Dette er spesielt viktig på nye hengere med fersk galvanisering.

OBS! Vask med avfetting bør skje på plasser som er beregnet for dette, f.eks på vaskeplass på bensinstasjon.

På bunnplaten anbefaler vi vask med en mild såpe (ikke avfetting), husk og skylle grundig etter påføring. Skal høytrykkspyler benyttes anbefaler vi spyling med god avstand fra platene og med maks trykk 120 bar.

Hestehengere og skaphengere

På grunn av syre i hestens avføring er det viktig med jevnlig vask og rengjøring, bruk også rikelig med strø, f.eks. flis. Alle våre hestehengere er utstyrt med et råtefritt kompositt gulv, og det er viktig at dette rengjøres regelmessig. Dette bør gjøres minimum 2 ganger pr. år. Dersom ispigger benyttes SKAL det legges en ekstra matte på gulvet for ikke å skade gummimatten. Disse mattene kan kjøpes hos våre forhandlere. For hestens sikkerhet anbefaler vi at gulvet jevnlig sjekkes for feil eller skader.

På sideplatene (hest og skaphengere) anbefaler vi vask med en mild såpe (ikke avfetting), husk å skylle grundig etter påføring. Skal høytrykkspyler benyttes anbefaler vi spyling med god avstand fra platene og med maks trykk 120 bar.



Vedlikehold bremsler

Feil	Årsak	Løsning
Ujevne bremsler.	Hjulbremsene er ulikt justert.	Juster bremsene og kontroller om bremsekablene er rustet fast.
Hengeren bremsler allerede når gassen slippes.	Støtdemperen i påløpsbremsen er defekt.	Demperen skiftes.
Hengeren støtbremsler.	Støtdemperen i påløpsbremsen er defekt.	Demperen skiftes.
Hengeren "banker".	Kulekoblingen er slitt. Sjekk foringer i påløpet.	Bytt koblingen. Evt. bytt foringer.
Tungt å rygge.	Bremsene er for stramme. Utslitte foringer i påløp.	Juster bremsene.
Bremsene blir varme.	Bremsene er feil justert. Bremsekabler er knekt eller sitter fast. Tilbaketrekkfjærer er slappe. Håndbrems er på.	Juster bremsene.
Hengeren bremsler konstant.	Bremsebåndene er rustet fast til bremsetrommelen etter lang tids parkering.	Løses med lette slag på innsiden av bremse-skjoldet. Unngå bruk av håndbrekk.



Vedlikehold og justering av bremsler

Bremsene krever jevnlig vedlikehold og justering. Det krever at reparasjon og justering kun foretas hos en GAUPEN forhandler.



Vedlikehold av lager

De nyutviklede lagrene er vedlikeholdsfrie og er fra fabrikken smurt med riktig fettmengde. Det er derfor ikke nødvendig å kontrollere lagrenes fettmengde.

Hvis et lager blir skadet, kontakt en GAUPEN forhandler for utskifting.



Koblingskjema

FUNKSJON	13 POLET KONTAKT	FARGE	7 POLET KONTAKT
BLINKLYS V	1	GUL	L
TÅKELYS	2	BLÅ	54g
JORD	3	HVIT	31
BLINLYS H	4	GRØNN	R
BAKLYS H	5	BRUN	58R
BREMSELYS	6	RØD	54
BAKLYS V	7	SORT	58L
RYGGELYS	8	GRÅ	
PERMANENT 12 V	9	BRUN / BLÅ	IKKE I BRUK PÅ STD. HENGERE
TENNINGSSTYRT 12 V	10	BRUN/RØD	
JORD POL 10, 12	11	HVIT/RØD	
	12		
JORD POL 9	13	HVIT/SORT	

Hvis bilen er utstyrt med 7 polet kontakt benyttes et adapter for tilkobling, denne fåes kjøpt hos din GAUPEN forhandler.

For å unngå problemer med lys, sørg for å holde kontaktene rene, og fri for irr/korrosjon.

Et tips er å spraye kontakten jevnlig med elektro spray, f.eks. CRC 2-26 electro. Husk også å sjekke lyspærer jevnlig.

Skulle det allikevel oppstå problemer med det elektriske anlegget på din henger, kontakt en GAUPEN forhandler for sjekk.



Tips og råd ved bruk av båthenger

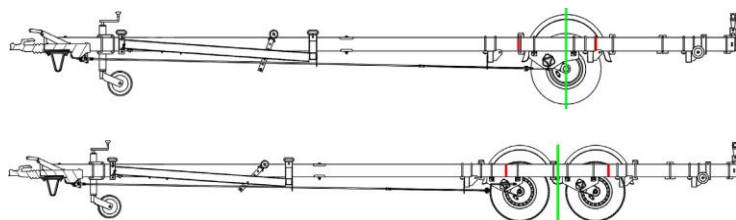
Båtens vekt og lengde skal passe hengeren

Vekten er meget viktig med tanke på hengerens nyttelast. Husk også at båtens oppgitte vekt er uten motor og med tomme vann/drivstofftanker. Det kan være fristende å bruke båten som ekstra bagasjerom, men pass på at du ikke overlaster hengeren.

Plassering av båt på hengeren

Ved første gangs bruk anbefales det at båten trekkes opp på hengeren og side-støttene justeres inntil båtens sider. Sidestøttene justeres i en posisjon der de gir båten best støtte. Kontroller også at båten står på alle rullene. Baugstøtten kan justeres i lengderetningen, det flytter båten fremover/bakover slik at optimalt kuletrykk kan oppnås. 40 (min)- 80 kg (max). Enkelte båter/biler kan ha høyere/lavere max kuletrykk. Det står oppgitt i vognkortet. Dersom det ikke er mulig å oppnå riktig kuletrykk, eller at båten stikker langt ut bak (stort overheng), kan aksling(en) justeres i lengderetningen på alle modeller med rød merking på rammevangene. Merkingen definerer hvor man trygt kan plassere senter av hjulet / senter av tandem akslingene innenfor. Se tegning under. Ved flytting må bremseslag tilpasses, eventuelt forlenges/kortes ned!

Obs! Ved tandem aksling må avstanden mellom akslingene opprettholdes.



Sjøsetting

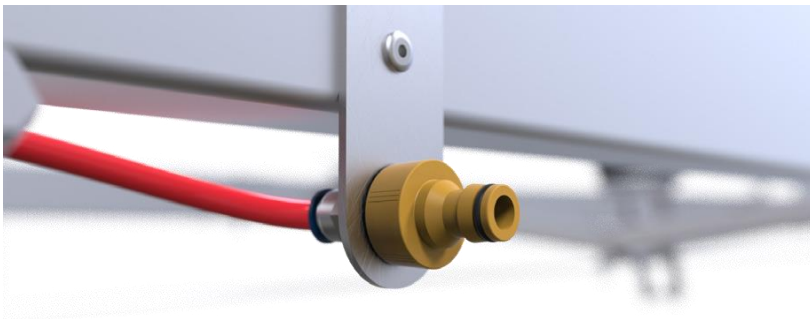
Ved sjøsetting kan hengeren senkes i vannet. Dersom dette gjøres må følgende tas i betraktning:

Bremsene må få tid til å kjøle seg ned i noen minutter etter kjøring. Påløp, støttehjul og elektriske koblinger i front skal ikke senkes i vannet. Sjekk alltid at grunnen er egnet.



Dersom hengeren må kjøres i saltvann er det spesielt viktig at hengeren spyles grundig med rent vann for å fjerne eventuelle saltrester som kan virke negativt på hengerens galvanisering.

Bremsetromlene må også spyles rent innvendig. Dette gjøres ved å koble til en hageslange med «Gardena» kobling til hengerens spyle system (montert foran fremste aksling på venstre side.



Kobling spyle system

Prosedyre:

1. Sving ut platen med hengerens kjennemerke.
2. Rygg hengeren så langt ut i vannet som nødvendig for sikker sjøsetting.
3. Sveiv ut båten med vinsjen. Pga. treghet i rullene vil man ofte måtte dytte båten fri.
4. Hvis hengeren senkes i vannet må hengeren og tromlene spyles med rikelig med rent vann.

Hvis forholdene tilsier at det ikke er forsvarlig å sjøsette båten ved å rygge den ned i vannet, anbefales bruk av kran.



Oppdraging av båt

1. Sving ut platen med hengerens kjennemerke.
2. Rygg hengeren så langt ut i vannet som nødvendig.
Husk at kulekoblingen eller elektriske koblinger i front ikke skal under vann.
3. Kjør båten forsiktig inn mot rullene. Viktig at båten nå ligger sentrert.
4. Frigjør vinsjen, dra ut vinsjbåndet og fest kroken i båten.
5. Dra opp båten med vinsjen og fortøy båten til hengeren.
Viktig å stroppe hengeren med 4stk stropper.
6. Sving inn platen med kjennemerket.
7. Skyll hengeren og tromlene.
8. Sjekk at bremses og lys virker før du kjører.

Lagring

Ved lengre tids lagring av hengeren anbefales det at hengeren «klosses» opp slik at hjulene ikke tar skade eller kan bli urunde.

Spesialutstyr

Det finnes mange forskjellige båttyper, deriblant noen som trenger bedre tilpasning enn vanlig. Det finnes muligheter for å sette på flere sidestøtter og kjølruller. Dette fås kjøpt som ekstrautstyr. Rådfør deg med din forhandler hvis dette er ønskelig.



Service

Vi anbefaler at hengeren jevnlig sjekkes hos en autorisert GAUPEN forhandler. For at garantien skal gjelde må tilhengerens servicekvitteringer fremvises.

Viktige punkter ved service

På chassis skal følgende kontrolleres:

- Ettertrekking av hjulbolter.
- Mønsterdybde og lufttrykk på dekkene.
- Bevegelige deler. Disse smøres evt. opp.

På aksel/påløp skal følgende kontrolleres:

- Hjullager
- Innfesting av aksel kontrolleres.
- Bremsesko/trommel. Evt. bytte dersom bånd/trommel er for slitt.
- Smøre påløpet.
- Strømpe på bremsewire, teste funksjonen. Evt. justere/bytte.
- Bevegelige deler på kulekoblingen. Smøres, testes.
- Funksjon på påløpsdemper. Testes.
- Sikkerhetswire.

På det elektriske anlegget skal følgende kontrolleres:

- Støpsel rengjøres.
- Kabler.
- Lykter (funksjonstest).
- Reflekser.



Etter 1 år/5000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 6 år/30000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 2 år/10000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 7 år/35000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 3 år/15000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 8 år/40000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 4 år/20000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 9 år/45000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 5 år/25000 km
Stempel forhandler: Dato: _____

Etter 10 år/50000 km
Stempel forhandler: Dato: _____



Førerkortforskriftene

Se Statens Vegvesen sin tilhengerkalkulator

www.vegvesen.no/kjoretoy/eie+og+vedlikeholde/tilhengerkalkulator

Denne finnes også som en egen App.





Grattis med din nya släpvagn!

Grattis med din nya Gaupen släpvagn, som vi är säkra på att du kommer att ha mycket nytta av.

För att kunna njuta av trailern fullt ut är det dock viktigt att följa vissa råd och hänvisningar. Vi hoppas därför att du tar dig tid att granska den här manualen.



Notera särskilt de viktiga punkterna markerade med denna symbol. Dessa punkter är viktiga för säkerheten.

Om det uppstår några frågor som inte besvaras i denna manual är du alltid välkommen att kontakta din återförsäljare.

Ägarens namn: _____

Typ: _____

Reg nr: _____

Inköpsdatum: _____

Chassinummer: _____

INNHÅLL

Förord.....	16
Bestämmelser om reklamation	17
Säkerhet	4
Hur du använder släpet	5
Underhåll	6-8
Elektriskt kopplingsschema	9
Tips och råd när du använder en båt vagn	10
Service	13
Servicekvitton.....	14

Bestämmelser om reklamation

Fabriken garanterar sina trailers för eventuella tillverkningsfel i enlighet med köpslagen. Kunden är skyldig att rapportera felet omedelbart efter det upptäcktes eller borde ha upptäckts. Det är kundens ansvar att dokumentera att felet var närvarande vid leverans av släpet och att släpet har använts i enlighet med föreskrifterna.

Reklamation

Alla klagomål från kunden måste gå via våra återförsäljare. Därför kommer inga reklamationer att behandlas i form av fakturor från andra verkstäder, utan att detta har avtalats i förväg.

Rätten till reklamation inkluderar

- Byte eller- efter fabrikens val reparation av konstruktion eller materiella defekter, så länge de är defekter som har uppstått under normal och korrekt användning av släpvagnen.
- Reparationer som utförs under reklamationstiden förlänger inte denna.

Följande villkor för måste vara uppfyllda för att ha reklameringsrätt

- Fabrikens serviceanvisningar som visas i denna handbok måste följas.
- Reparationer måste utföras hos en GAUPEN-återförsäljare.
- Fel får inte kunna hänvisas till bristande efterlevnad av de av brukarhandbokens instruktion er bristande erfarenhet av föraren eller onormal användning av släpet.

Rätten till reklamation inkluderar inte

- Kostnader för pågående underhåll eller utgifter som kan indikera normalt slitage eller som ett resultat av att släpvagnen inte har använts under längre perioder.
- Fel på grund av felaktig användning, användning av icke-original reservdelar eller reparationer av en icke-GAUPEN återförsäljare.
- Uthyrning av ersättningsvagn.



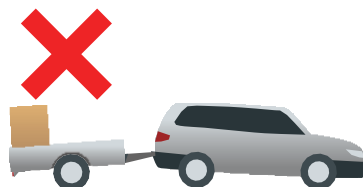
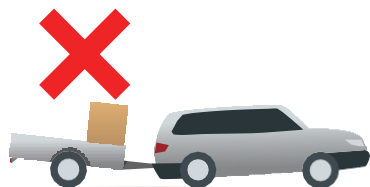
Säkerhet

Vid lastning måste totalvikt, lastvikt, kultryck och lastfördelning beaktas.



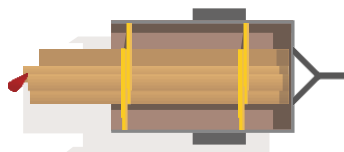
Kultryck

Kultrycket är vikten som trycker på bilens dragkula. Kultrycket får inte överstiga den vikt som anges i bilens registreringsbevis. Kultrycket får inte heller vara negativt, dvs. släpet får inte lyfta bilens dragkula upp. För högt eller för lågt kultryck kan ge bilen betydligt sämre köregenskaper. Det kultryck som är bäst varierar från bilmodell till bilmodell, men det bör vara mellan 40 (min) - 80 kg (max). Det är också viktigt att lasten fördelas så jämnt som möjligt på släpvagnens flak. Tunga kolli placeras mitt över axeln eller direkt framför

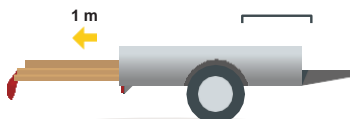


Säkra lasten

Se alltid till att lasten är ordentligt säkrad så att den inte kan orsaka skador risk för andra som reser i trafiken. (se fig nedan) Använd alltid spännband som tål vikten av lasten de ska säkra.



ätt på ett markerings band på lasten om den sticker ut mer än 1 meter bak släpet



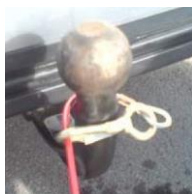
Det är användarens ansvar att lasten är säkrat på ett ordentligt sätt!

Last på släpvagn: bräder.

Användaranvisning - alla modeller

Innan du kör

1. Kontrollera att kulkopplingens låsmekanism sitter fast på dragkulan.
2. Kontrollera el. anslutning mellan bil och släp.
3. Se till att stödhjulet är lyft upp och att det är ordentligt fäst.
4. Kontrollera att lösa delar till exempel lämningar är väl stängda och låsta.
5. Kontrollera att lasten är ordentligt säkrad och om nödvändigt täckt.
6. Kontrollera belysningen. Ljus, bromsljus, blinkers och markeringsljus.
7. Kontrollera reflexerna.
8. Kontrollera att släpvagnen har rätt typ av däck och att dessa är intakta, har tillräckligt med däckmönster och rätt lufttryck.
9. Kontrollera att säkerhetsvajern är hel och direkt fäst runt dragkroken. Vajern ska ligga i en rak linje från släpvagnen till bilens dragkula eller fäste för vajern. Som bilden nedan visar.



Vajern måste dras åt så att den inte kan hoppa av under körning.

Koppla av släpet

1. Ta bort den elektriska kontakten och sätt i den i hållaren.
2. Ta bort säkerhetsvajern.
3. Släpvagnen är nu klar för att kopplas av bilens dragkrok. Lyft släpet fri från dragkroken genom att lyfta handtaget. Tänk på lastens vikt under lyftningen.
4. Kom ihåg att dra åt hjulbultarna efter ca. 30 km och kontrollera sedan regelbundet. Vi rekommenderar att hjulbultarna dras åt med moment.
5. $M12 \times 1,5 = 90 \text{NM}$



Underhåll

Luftryck i däck

Olika däcktyper måste ha olika luftryck för att fungera optimalt och för att undvika onödigt däckslitage. Med hjälp av tabellen hittar du rätt luftryck för din släpvagn.

Vid förvaring av släpvagnen under en längre tid bör den "klossas upp" eller eventuellt förvaras vertikalt för att undvika belastning om det kan skada / skada däcken.

Dimensionera	kPa	Bar Kp/cm2	Psi
5.00-10 (4PR)	350	3,5	50
155/80R13	290	2,9	42
165R13C	450	4,5	65
185/65R14 RF/XL	340	3,4	49
195/70R14 RF/XL	340	3,4	49
195/70R14 C	450	4,5	65
195R14 C	450	4,5	65

Intervall	Service
Løpande 	De inre rörliga delarna av kulkopplingen hålls rena och smörade. För att kulkopplingen ska fungera tillfredsställande och tyst det viktigt att kulan smörjs. När du kopplar av släpet ska dragkroken skyddas med en huva. Dessutom bör läm lås och gångjärn smörjas regelbundet. Efter den första körningen måste hjulbultarna dras åt.
Efter 2000 km eller 6 månader.	Kontroll av hjullager.
För varje 5 000 km. eller var 12: e månad.	Justering av bromsarna vid behov.
För varje 10-15 000 km. eller var 12: e månad.	Kontrollera bromsbackar och / eller byt ut dem. Returfjädrar byts alltid ut när du byter bromsbackar. Kontrollera parkeringsbroms och smörj påskjutet.

 **Släpvagnen kräver endast minimalt underhåll. Din GAUPEN-återförsäljare är det glad att hjälpa till att utföra underhållet.**

Tvätt och rengöring

Släpvagnen skall hållas ren. Chassit måste tvättas på samma sätt som en bil. Skölj först med vatten och tvätt sedan med en blöt svamp eller borste. Om släpvagnen är smutsig med olja, asfalt eller liknande, kan alkalisk avfettning användas.

NB! Galvaniserade delar tål inte syra och vissa kemikalier. Efter att ha kört på en saltad väg eller efter att ha transporterat t.ex. gödningsmedel eller andra sura produkter, ska släpvagnen sköljas ordentligt med rent vatten. Detta är särskilt viktigt på nya trailers med färsk galvanisering.

NB! Tvätt med avfettning bör ske på platser avsedda för detta, t.ex. i tvätt området vid en bensinmack

På durkskivan rekommenderar vi att du tvättar med en mild tvål (inte avfettning), kom ihåg och skölj noggrant efter applicering. Om en högtryckstvätt ska användas rekommenderar vi att du spolar på gott avstånd från durkskivan och med ett högsta tryck på 120 bar.


Hästvagnar och skåpvagnar

På grund av syra i hästens avföring är det viktigt att tvätta och rengöra regelbundet, använd också gott om strö. Alla våra hästvagnar är utrustade med ett rötfritt kompositgolv, och det är viktigt att det rengörs regelbundet. Detta bör göras minst 2 gånger per. år. Om du använder ispikar MÅSTE du lägga en extra matta på golvet för att inte skada gummimattan. Dessa mattor kan köpas från våra återförsäljare. För hästens säkerhet rekommenderar vi att golvet regelbundet kontrolleras för fel eller skador.

På sidoplattorna (häst- och skåphängare) rekommenderar vi att du tvättar med en mild tvål (ej avfettning), kom ihåg att skölja noggrant efter applicering. Om en högtryckstvätt ska användas rekommenderar vi att du spolar på gott avstånd från plattorna och med ett högsta tryck på 120 bar.



Underhållsbromsar

Fel	Orsak	Lösning
Bromsarna är sneda.	Hjulbromsarna är olika justerat.	Justera bromsarna och kontrollera om bromsvajrena är rostiga.
Släpvagnen bromsar när redan gasen släppte.	Stötdämparen i påskjutet är defekt.	Byt stötdämparen
Släpvagnen bromsar.	Stötdämparen i påskjutet är defekt.	Byt stötdämparen.
 Släpvagnen "bankar".	Kulkopplingen är sliten. Kontrollera bussningarna i påskjutet	Byt ut kulkopplingen Byt om nödvändigt bussningar i påskjutet
Släpet är tungt att backa med.	Bromsarna är för hårt justerade. Slitna bussningar i påskjutet.	Justera bromsarna.
Bromsarna blir varma.	Bromsarna är felaktigt justerade. Bromsvajrena är trasiga eller har fastnat. Returfjädrarna är slaka / defekta. Handbromsen är på.	Justera bromsarna.
Släpvagnen bromsar konstant.	Bromsbanden har rostet fast i bromstrumman efter lång tids parkering.	Lossa med lätta slag på bromssköldens insida Undvik att använda handbromsen.

Underhåll och justering av bromsarna

Bromsarna kräver regelbundet underhåll och justering. Det krävs endast reparation och justering hos en GAUPEN-återförsäljare.



Underhåll av lager

De nytvecklade lagren är underhållsfria och smörjs ordentligt från fabriken med rätt fettmängd. Det är därför inte nödvändigt att kontrollera lagrarnas fettnnehåll. Om lagret är skadat, kontakta en GAUPEN-återförsäljare för byte.

Kopplingschema

FUNKSJON	13 POLET KONTAKT	FARGE	7 POLET KONTAKT
BLINKLYS V	1	GUL	L
TÅKELYS	2	BLÅ	54g
JORD	3	HVIT	31
BLINLYS H	4	GRØNN	R
BAKLYS H	5	BRUN	58R
BREMSELYS	6	RØD	54
BAKLYS V	7	SORT	58L
RYGGELYS	8	GRÅ	
PERMANENT 12 V	9	BRUN / BLÅ	IKKE I BRUK PÅ STD. HENGERE
TENNINGSSTYRT 12 V	10	BRUN/RØD	
JORD POL 10, 12	11	HVIT/RØD	
	12		
JORD POL 9	13	HVIT/SORT	

Om bilen är utrustad med ett 7-poligt kontaktdon, används en adapter för anslutning, detta kan köpas från din GAUPEN-återförsäljare.

För att undvika ljusproblem, se till att hålla kontaktarna rena och fria från korrosion.

Ett tips är att spraya kontakten regelbundet med elektro spray, t.ex. CRC 2-26 elektro. Kom också ihåg att kontrollera glödlampor regelbundet.

Om det skulle uppstå problem med det elektriska systemet på din släpvagn, kontakta en GAUPEN-återförsäljare för en kontroll.



Tips och råd när du använder en båttrailer

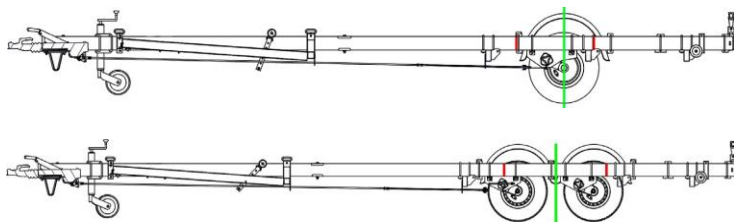
Båtens vikt och längd ska passa på trailern

Vikten är mycket viktig när det gäller trailerns nyttolast. Kom också ihåg att båtens angivna vikt är utan motor och med tomma vatten / bränsletankar. Det kan vara frestande att använda båten som extra bagageutrymme, men se till att du inte överbelastar trailern.

Plassering av båt på trailern

När du använder den för första gången rekommenderas det att båten dras upp på trailern och stöden är justerade på båtens sidor. Sidostödet justeras så att de ger båten det bästa stödet. Se också till att båten är på alla rullarna. Bogstödet kan justeras i längdriktningen, det rör sig båten framåt / bakåt så optimalt kultrycket kan uppnås. 40 (min)- 80 kg (max). Vissa båtar / bilar kan ha ett högre / lägre maximalt kultryck. Det anges på fordonskortet. Om det inte är möjligt att uppnå rätt kultryck, eller att båten sticker långt bakåt (stort överhäng), kan axlarna / axlarna justeras i längdriktningen på alla modeller med röda markeringar på rambalken. Markeringen definierar var du säkert kan placera mitt på hjulet / centrum av tandemaxlarna inuti. Se ritning nedan. Vid rörelse måste bromsstängens justeras, eventuellt förlängd / förkortad!

PS! Vid tandemaxel måste avståndet mellan axlarna behållas.



Sjösättning

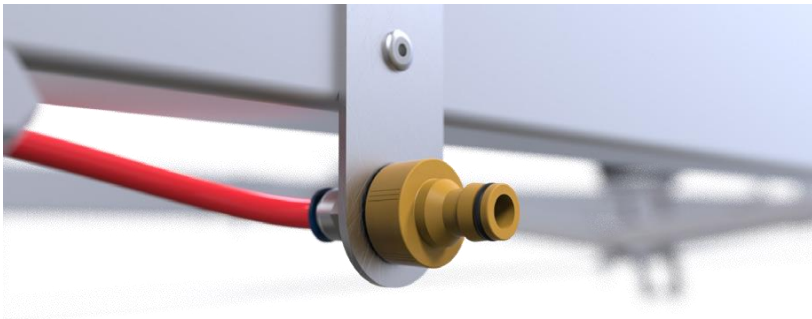
Vid sjösättning kan trailern backas ned i vattnet. Om detta görs måste följande beaktas:

Bromsarna måste få svalna några minuter efter körning. påskjut, stödhjul och elektriska anslutningar framtill får inte sänkas ned i vattnet. Kontrollera alltid att marken är lämplig.



Om släpvagnen måste köras ned i saltvatten är det särskilt viktigt att släpvagnen sköljs noggrant med rent vatten för att avlägsna eventuella saltrester som kan ha en negativ inverkan på vagnens galvanisering.

Bromstrummorna måste också spolas rena inuti. Detta görs genom att ansluta en trädgårdsslang med "Gardena"-anslutning till släpvagnens spolningssystem (monterad på framsidan) framaxel på vänster sida.



Kopplingsspolningssystem

Procedurer:

1. Sväng ut skylt hållaren.
2. Backa båttrailern så långt ut i vattnet som krävs för säker sjösättning.
3. Släpp båten tillbaka med vinschen. Tröghet i rullarna gör att ofta måste båten skjivas bakåt.
4. Om trailern har varit nedsänkt i vatten måste trailern och trummorna spolas mycket rent vatten.

Om förhållandena indikerar att det inte är säkert att sjösätta båten genom att backa Trailern ned i vattnet rekommenderas användning av en kran.



Upptagning av båt

1. Sväng ut skylt hållaren.
2. Backa båttrailern så långt ut i vattnet som det behövs. Kom ihåg att kul-kopplingen eller elektriska anslutningar fram på trailern inte hamnar i vattnet.
3. Kör båten försiktigt mot rullarna. Det är viktigt att båten nu är centrerad.
4. Frikoppla vinschen, dra ut vinsch bandet och fäst kroken på båten.
5. Dra upp båten med vinschen och gör fast båten till trailern. Det är viktigt att fästa båten med fyra remmar.
6. Sväng in skylt hållaren.
7. Skölj trailern och trummorna.
8. Kontrollera att bromsarna och lamporna fungerar innan du kör.

Lagring

För långvarig förvaring av släpvagnen rekommenderas att släpvagnen lyfts upp så att hjulen inte skadas eller kan bli orunda.

Specialutrustning

Det finns många olika båttyper, inklusive några som behöver bättre tillpassning av kölrullar och sidostöd enn det trailern är utrustad med från fabriken. Det finns möjligheter att montera flera sidostöd och kölrullar. Detta kan köpas till. Kontakta din återförsäljare om så önskas.

Service

Vi rekommenderar att trailern regelbundet kontrolleras av en auktoriserad GAUPEN-återförsäljare. För att garantin ska gälla måste släpvagnens servicekvitton presenteras.

Viktiga punkter vid service

Kontrollera följande på chassit:

- Åtdragning av hjulbultar.
- Mönsterdjup och lufttryck i däcken.
- Rörliga delar. Dessa skall smörjas.

På axel /påskjut måste följande kontrolleras:

- Hjullager
- Infästning av axel kontrolleras.
- Bromsbelägg / trumma. Byt bromsbackar / trumma om dom är för slitna.
- Smörj påskjutet.
- Höljet på bromswirarna, testa funktion. Eventuellt justera / byta.
- Rörliga delar på kulkopplingen. Smörj, testa.
- Funktion på påskjuts dämparen. Testa.
- Säkerhetswire.

Följande måste kontrolleras på det elektriska systemet:

- Stickproppen kontrolleras / rengörs.
- Kablar.
- Lyktor (funktionstest).
- Reflexer.



Efter 1 år/5000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 6 år/30000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 2 år/10000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 7 år/35000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 3 år/15000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 8 år/40000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 4 år/20000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 9 år/45000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 5 år/25000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Efter 10 år/50000 km
Stämpel förhandlar: Datum: _____

Släp och körkortsregler

Se Transportstyrelsen hemsida:

<https://slapvagnskalkylatorn.transportstyrelsen.se/Slapvagnskalkylator/Slapvagnskalkylator.aspx>

